



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

## Rétroviseur

Remerciements à Lolo, pour la mise à disposition des informations ainsi qu'à François pour les branchements électriques et à Mr. Mikes pour quelques photos.

**But** : Remplacement des rétroviseurs d'origine par un modèle M4, acheté pour ma part chez [Auto-Passion](#) à Yverdon-les-Bains.

**Outils** : Couteau suisse, tournevis à croix, emboût Torx T25, clef anglaise gr. 8 ou embout pour clef à cliquet de 8mm. Matériel pour branchement électriques (cosses, câble, etc...)

Pour changer les rétroviseurs, il faut mettre à nu l'intérieur de la porte. La première opération consiste à enlever le cache intérieur qui est clipsé, à l'aide d'un couteau suisse pour ma part.



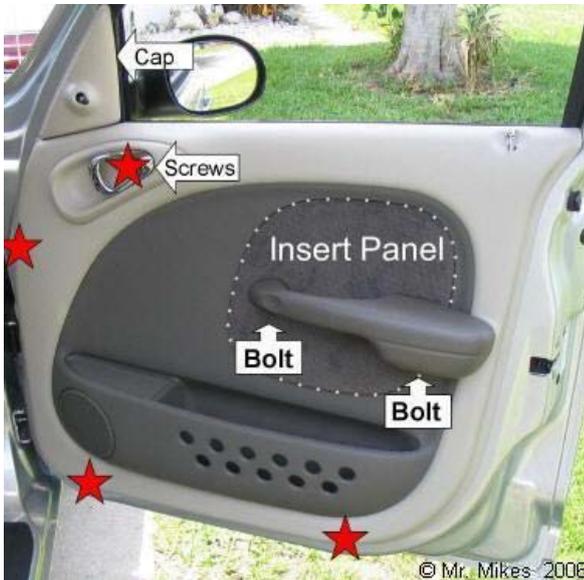
© Fanatic PT 2006



© Fanatic PT 2006

Enlèvement du cache à l'aide du couteau suisse (Fixé par 2 agrafes).

Cache enlevé



© Mr. Mikes 2006

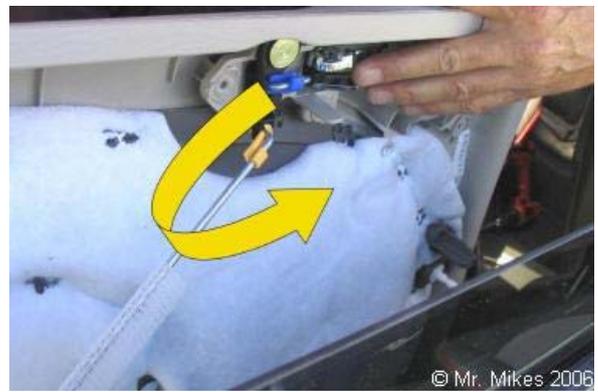


© Mr. Mikes 2006

Ensuite il faut dévisser les vis qui sont sur le pourtour du panneau de Pour retirer le panneau de porte, il vous faut ensuite tirer doucement mais porte (voir étoiles rouges sur photo) puis dévisser les deux vis spéciales sûrement par un côté car il tient encore par des agrafes (flèches rouges sur la photo).



© Fanatic PT 2006



© Mr. Mikes 2006

Ensuite, il faut débrancher les prises du verrouillage centrale et du Ceci fait il faut encore déclipser la tringle de fermeture de la porte. Ici on voit la prise du rétro et le câble vert qui part au verrouillage.



© Fanatic PT 2006

Maintenant votre panneau est enfin libre.



© Fanatic PT 2006

Pour retirer le rétroviseur, rien de plus simple que de dévisser les 3 vis avec une clef de 8mm. Attention à retenir votre rétroviseur afin qu'il ne tombe pas.

Avant de remonter votre nouveau rétroviseur, j'ai, pour ma part, mis une mousse de protection autocollante contre l'intérieur de celui-ci. Ceci à deux usages, un peu étancher l'installation et protéger du frottement du plastique contre la carrosserie.

Ceci était la partie la plus facile car maintenant, si vous avez opté pour un rétroviseur avec option électrique, il vous faut raccorder tout ça. N'ayant pas les connaissances requises, j'ai fait appel à quelqu'un qui les avait. Il y'a plusieurs méthode de raccordement, soit sur le rappel qui est dans l'aile ou sur les ampoules avant. Ces deux méthodes vous obligeront à enlever votre roue et démonter le cache intérieur pour passer le câblage. Mon électro a choisi de faire le branchement directement sous la colonne de direction.

L'accès est assez facile, dans le sens ou il y'a juste à ouvrir le capot dessous le volant, ouvrir complètement la boîte à gant. Pour enlever les deux panneaux latéral restant, il faut dévisser les deux vis qui sont apparues sur le côté du panneau et tirer doucement latéralement car il tient encore par deux agrafes. Cela vient très facilement. Les deux côtés doivent être enlever car depuis la colonne, il vous faudra passer du câbles pour relier le rétroviseur droit. Ces câbles devront également passer par le tube caoutchouc que l'on aperçoit lorsque la porte est ouverte. On a également enlever le haut-parleur de porte pour un accès plus aisé pour passer le fil.



© Fanatic PT 2006



© Fanatic PT 2006

Ici l'on aperçoit le tube caoutchouc entre la porte et le chassis.



Pour le branchement, des cosses 'voleur' ont été utilisées. Pour savoir quel câble fait quoi, il vous faut repérer les couleurs de câbles de votre ancien rétroviseur et faire le test à l'aiguille plus un testeur pour savoir si vous êtes sur le bon fil. L'avantage de cette méthode de branchement sous la colonne de direction, c'est que vous êtes hors humidité pour vos raccords. En gros plan, les raccordements dans la porte. Le fil inutilisé est celui du chauffage des rétros.



Ensuite il ne vous reste plus qu'à tester et à remonter soigneusement le tout et le travail est terminé !

[Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)