



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

Montage d'un boîtier additionnel Power System pour injection

CHRYSLER CRUISER 2.0/2.4 PT

Merci à Lionel pour sa précieuse collaboration

Lionel nous communique ici son expérience sur la pose d'un boîtier de marque POWER SYSTEM. La méthode n'est pas compliquée. Si vous avez des questions, n'hésitez pas, posez des questions directement à [Yoyo](#) ou à moi et je transmettrai.

But : Augmenter la puissance et le couple

Outils et matériel : 1 tournevis plat, 1 pince coupante, 1 jockari (pince à dénuder), fer à souder, fil de soudure, gaines thermo-rétractables et du chatterton

FICHE TECHNIQUE :

Marque : POWER SYSTEM

Notice : Livré avec le boîtier, mais au cas où, se référer à (la merveilleuse) explication ci-dessus.

Garantie : 5 ans.

Gain : Augmentation de la puissance jusqu'à 40% = pour le PT +7 cv. Augmentation du couple jusqu'à 50% = très intéressant dans les côtes.

Temps de travail : 3 heures calmement.

Difficulté : A la portée de tous (à condition de savoir lire)

Avantage : Par apport à la puce EPROM (garantie 2 ans) pas besoin de bloquer votre véhicule plusieurs jours, et possibilité de le re-démonté plus tard pour un autre PT.

Prix : Très variable, personnellement acheter 290 euro.

BON CRUISIN - YOYO

1ère étape : Démontage du boîtier à filtre à air

- Enlever la sonde en déclipant l'ergot rouge avant de tirer vers le haut la prise. (A)
- Desserrer le collier «serflex» de la durite qui va du boîtier à filtre à air au moteur. (B)
- Ouvrir les 2 clips de chaque côté du boîtier supérieur du filtre à air. (C)



- Enlever le capot du boîtier à filtre à air de son logement en même temps que de sa durite.

- Enlevé le filtre à air.

- Tirer vers le haut le restant du boîtier à filtre à air (petite résistance, ne vous inquiétez pas)

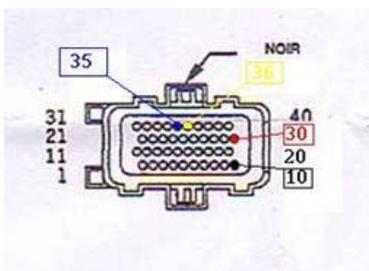
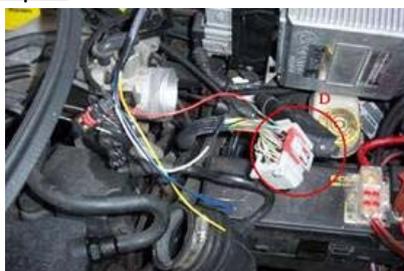
DEBRANCHER IMPERATIVEMENT LE - DE VOTRE BATTERIE. Maintenant vous avez l'espace pour travailler tranquillement.

2ème étape : Démontage de la prise du calculateur d'injection.

- Pincer de chaque côté la prise supérieure et la tirer en arrière.



- Dégager la partie supérieure de votre gaine caoutchouc sur environ 15 cm, afin d'avoir accès au fil de votre prise. **Pour l'identification des fils : toujours vérifier le numéro de broche sur la prise du calculateur.**



- Repérer le fil **NUMERO 30**, le couper.

- Souder le fil **ROUGE** du boîtier additionnel sur la section allant vers le calculateur (penser à faire passer votre gaine thermo avant de souder).



- Souder le fil **BLANC** du boîtier additionnel sur la section restante, isoler les deux soudures avec de la gaine thermo-rétractable. (Penser à faire passer votre gaine thermo avant de souder)



- Repérer le fil **NUMERO 10**. Enlever l'isolant (faire fondre l'isolant avec le fer à souder) sur 2 cm et y souder le fil **NOIR** du boîtier additionnel, puis isoler l'épissure.



- Repérer le fil **NUMERO 36**. Enlever l'isolant (faire fondre l'isolant avec le fer à souder) sur 2 cm et y souder le fil **JAUNE** du boîtier additionnel, puis isoler l'épissure



- Repérer le fil **NUMERO 35**. Enlever l'isolant (faire fondre l'isolant avec le fer à souder) sur 2 cm et y souder le fil **BLEU** du boîtier additionnel, puis isoler l'épissure.



3ème étape : Avant de rebranché la prise, bien refaire d'étanchéité du câblage.



4ème étape : Fixer sur le capot de la boîte à fusibles votre boîtier additionnel avec si possible une mousse (anti-feu) pour le protéger des vibrations indésirables. Faire attention à ne pas mettre de vis trop longues pour la fixation.



5ème étape : Rebrancher votre batterie (**profités en pour graissées les cosses**) et remonter votre boîtier de filtre à air (voir début de fiche). N'oubliez pas de rebrancher votre sonde et de resserrer le collier serflex.

[Retour haut de page](#)

[Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)