



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

## Par-chocs avant

Merci à Carine et Greg pour leur collaboration

**But :** Déposer le par-chocs avant

**Outils :** Tournevis gr. 4, clef n° 7 et 10

Greg nous communique ici la façon pour déposer le par-chocs avant. La méthode n'est pas compliquée. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à me contacter. Je transmettrai.

1

Enlever les 4 vis sur le haut de la calandre avec la clef n° 7



2

'Déclipser' la calandre en tirant le haut d'abord puis en la levant



3

Enlever les vis qui assemblent le par-chocs à la protection plastique qui est dans le passage de roue et ce avec la clef n° 7



4

Enlever les vis inférieures qui sont dessous le par-chocs



5

Démonter la rondelle à l'aide du tournevis



La rondelle fixée

7

Enlever les vis qui étaient derrière la calandre avec la clef n° 7



La rondelle démontée

6

Démonter les écrous à l'aide d'une clef n° 10



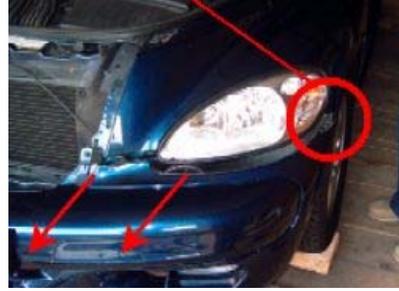
8

Débrancher les cosses des feux anti-brouillards



9

Dépose du par-chocs. Bien décrocher le par-chocs au niveau des écrous de 10 (point 6) puis le faire glisser vers l'avant



10

Et voilà le travail. Pour le remonter, il suffit de suivre les instructions dans l'ordre inverse.



[Haut de page](#)

[Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)