



• [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

Klaxon

But : remplacer le klaxon (ou avertisseur) d'origine

Outils : une clef anglaise de 12, embout 10mm et embout 7mm

Le guide ci-dessous vous montre comment remplacer l'avertisseur d'origine. Celui-ci est caché dans le passage de roue avant droit. La première opération consiste à enlever la roue.

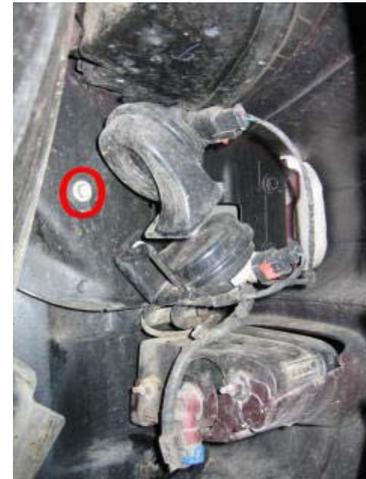
Opérations :

Utiliser l'embout de 7mm et enlever les 3 vis cerclé rouge. Une agrafe est ensuite à enlever (cercle jaune). Il suffit de tirer dessus. Cela va dure mais c'est normal.

Une fois enlevé ces 3 vis et l'agrafe, il vous faut coincer le cache derrière le disque de frein faisant ainsi apparaître les avertisseurs et le phare anti-brouillard. Avec l'embout de 10mm vous pouvez dévisser les supports (cercle rouge).



Roue enlevée



Cache replié



Pour enlever la prise, vous verrez un clip rouge qu'il faut coulisser. Ensuite vous pouvez enlever la prise. Celle-ci offre beaucoup de résistance. Le premier avertisseur est enlever, reste à enlever le deuxième si nécessaire et ce en enlevant l'autre vis (cercle rouge).

Comme vous pouvez le voir, la prise est très spéciale. Donc si votre nouvel avertisseur n'a pas la même connectique, il vous faut couper les fils et mettre les raccords nécessaire. La masse semble être le fil noir.



Pour ma part, j'ai acheté, durant mes vacances aux USA, un nouvel avertisseur qui avait par le plus grand des hasards, la même forme que celui d'origine. Malheureusement, le son était moins puissant. Donc j'ai dû remonter l'ancien. C'est pourquoi ici vous voyez les raccords électriques sur l'ancienne prise.

Une fois raccordé votre avertisseur, il est important de bien isoler le raccord par de la toile isolante bien que cela n'a pas trop l'air sale derrière le cache. Pas de mauvaise surprise ainsi. Procédez aux essais avant de tout remonter.



L'avertisseur remonté. Ensuite plus qu'à remettre en place le cache, l'agrafe et les 3 vis et bien-sûr, remettre la roue !

[Retour haut de page](#)

[Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)