



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

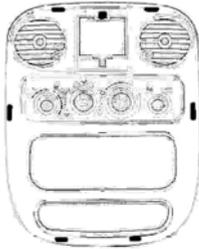
## CONSOLE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD

**But :** repeindre la console centrale

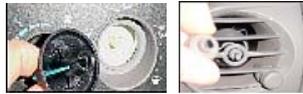
**Outils :** un tournevis avec embout croix, un tournevis plat gr. 4 et un chiffon

La console centrale est fixée par une vis avec tête croix et 6 clip. La vis est cachée derrière le tableau de commande des vitres électriques. Il y'a un clip de chaque côté à mi-hauteur et 2 clips sur le haut et 2 sur le bas.

En premier lieu, il faut enlever les boutons de commande de l'air conditionné, et tout ceux situés à ce niveau. Il y'a qu'à tirer. Enlevez également les boutons qui sont sur les ouies d'aérations.



En noir, la position des clips et de la vis au centre.



Ensuite à l'aide du tournevis plat et du chiffon (pour protéger le plastic) enlever les boutons de commandes des vitres. Glisser le tournevis protégé par le chiffon dessous le bouton et ce par le haut de celui-ci car c'est là qu'il y'a le plus d'espace et faire levier délicatement, une fois à gauche, une fois à droite jusqu'à ce que le bouton sorte. Faire de même pour les 3 autres. Pour ceux du bas, les attaquer par le bas. (D'après une discussion sur une rencontre, il semblerait qu'il ne soit pas nécessaire d'enlever ces boutons.)

Dégager la plaque en faisant levier par les côtés. Vous allez ainsi sortir le bloc de commande complet. Là, vous devez séparer la plaque du bloc de commande. Il y'a 4 encoches. Insérer le tournevis plat et écartez en même temps. Ceci débloquera la plaque. A noter qu'il y'a un clip rouge sur le côté qui peut coulisser. Je ne sais pas sa fonction et s'il aide dans l'opération de séparation. Essayer selon sa position. Normalement à ce stade, la plaque est séparée du bloc de commande. **Attention à ne pas perdre le petit ressort qui est derrière le bouton de verrouillage des fenêtres arrière.**

Maintenant vous devez voir la vis à croix. Dévisser la. Une fois ceci effectuée, vous pouvez commencer d'extraire la console. Les blocs de ventilations vont venir avec, pas d'inquiétude. Pour extraire la console, insérer délicatement le tournevis à tête plate sur les côtés et faire levier. Répéter l'opération tout le tour jusqu'à ce que vous pouvez l'extraire à la main. Soyez quand même prudent, car il semblerait que cette pièce coûte 125 \$ !

Voilà votre console est extraite. Maintenant vous pouvez démontez les blocs ventilations à l'arrière de celle-ci. Regarder bien comme c'est monté pour le remonter plus tard.



Votre console est prête à partir chez le peintre ! Faites encore attention de bien masquer l'arrière de la console, soit de boucher les trous des boutons de commande chauffage et ventilation ainsi que la plaque autour de ceux-ci car si il y'a de la peinture à cet endroit, l'éclairage sera masqué. A masquer également, mais là cela dépend du style que vous allez adopter, l'arrière des ouies de ventilation si vous ne désirez pas les peindre, ainsi que l'avant évidemment.



Lors du remontage, faites attention à ne pas craqueler votre peinture. Appuyez surtout sur la plaque des boutons de commande de ventilations et éventuellement où se trouvent les clips.