



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

Amortisseur sport

Remerciements à Franck du site [Automobilepatrimoine](#) pour la mise à disposition des infos. Si vous avez des questions, merci de vous adresser directement à lui. Remerciements également à Nico, Rado, Bruno et Mansizerooster.

But : Remplacement des amortisseurs d'origine par un modèle sport

Outils : Clé à choc communément appelé "pétards" et surtout une servante complète d'atelier, un pont, un compresseur de ressort..... autant vous dire que là, il vaut mieux être armé !

Matériel : Au minimum 2 amortisseurs si comme là vous ne changé que les avants ou 4 l'ensemble supérieur : coupelle et écrou . Question amortisseur le pt étant rabaissé j'ai opté pour des Bilstein B8 spécifiquement développé pour cet usage. Facultatif : 2 bras inférieur (tout dépend de l'usure)

Avertissements : **Il est recommandé la plus grande prudence sur ce genre d'opération touchant à la sécurité du véhicule et vous conseille vivement de faire appel à un PROFESSIONNEL, ben quoi c'est son boulot à lui !**

Après avoir mis la voiture sur le pont, déposé la roue, vous avez accès a votre amortisseur



Dans un premier temps, dévissez les écrous de maintien sur le haut de l'amortisseur et après faite de même avec les vis et écrou sur l'amortisseur.



Ceci effectué jouez sur l'amortisseur pour le désolidariser du reste et pouvoir le sortir. Une fois fait ben il vous reste un trou béant.



Profitez en pour effectuer un contrôle des organes du train avant tels que les bras inférieurs. Dans mon cas les silent bloc étant légèrement en état de choc il a fallu procéder a leur échange.



Le nouveau a quand même plus de gueule que l'ancien, vous ne trouvez pas ?



L'amortisseur, une fois déposé, il vous faut le présenter dans un appareil qui vous permet de compresser le ressort, ceci afin de pouvoir déposer l'écrou qui maintient l'ensemble amortisseur-ressort-coupelle en toute sécurité : **Etape Dangereuse au plus haut point**. Une fois l'ensemble déposé il faut représenter le ressort et les nouvelles coupelles sur l'amortisseur neuf toujours grâce au compresseur. Vérifiez que l'ensemble est correctement maintenu avant de relâcher votre ressort.



Pensez à récupérer les différents accessoires de l'ancien amortisseur pour les mettre sur le nouveau. Ici il s'agit d'un écrou pour le maintien des câbles de frein.



Votre amortisseur étant au complet, vous pouvez le remettre sur la voiture en pensant d'abord à le serrer par le haut et ensuite par le bas



Ca y est, il est en place. On peut remonter la ah ben non j'avais oublié, on doit aussi changer le bras inférieur au silent-bloc légèrement usé



Oui celui là justement



Il vous suffit, armé de votre clé à choc, entre autres, de tomber tous les écrous et vis qui le maintienne tout en faisant très attention au sens de votre démontage pour remettre le nouveau en place. Préférez être 2 pour cette opération aussi car les sortir de leur emplacement est mal aisé. De plus du côté passager, il faut démonter un support moteur pour avoir accès à une des vis de maintien.

Travail terminé !

[Retour haut de page](#)

[Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)