



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

ACCOUDOIR

But : pose d'un accoudoir gauche sur le siège passager avant

Outils : ciseaux, tournevis à croix, perceuse, mèche diam. 10mm et diam. 8mm, scie à métaux, clé à douille

Matériels : carton, plaque de métal épaisseur 2mm, 2 écrous M5 x 20 avec rondelles et boulons, écrou M10 x 8

Pièces Chrysler : accoudoir gauche réf. OMW091FL, écrou stop réf. K06503286, cache écrou pour accoudoir réf. KOWU50WL8

Nous allons remédier à un inconvénient de confort pour le passager avant. C'est assez étonnant qu'il n'est pas été posé d'origine comme dans le Voyager par exemple.

La première chose est de dévisser les deux vis du cache plastique du haut à l'aide du tournevis à croix. Ensuite il vous faut confectionner un gabarit en carton qui puisse plaquer sur le fond du cache plastique. Une fois exécuté, vous pouvez vous en servir pour faire la même pièce en métal épaisseur 2 mm. Cette pièce servira de renfort et de base de fixation pour l'accoudoir.

L'ensemble ne tenant que par les vis de fixation du cache, ne pas mettre un poids excessif sur celui-ci, sinon... Si besoin, renforcer la fixation en remplaçant les deux vis par des écrous M5. Il vous faudra percer les trous dans la pièce métallique du siège pour permettre le passage de ces écrous. Veillez à ne pas percer dans votre siège.

Maintenant, on va pouvoir marquer les trous pour l'accoudoir. Il vous faut remonter le cache et mettre les sièges parfaitement alignés, tant au niveau dossier que de l'assise. Ceci pour faire en sorte qu'aucune différence au point de vue visuel n'apparaisse. Ça s'est le côté précision suisse qui ressort !. Noter que les sièges sont rarement en position identique, alors à vous de voir !



le cache et son renfort, percé

Marquer au mieux et percer le trou du pivot dans le cache (diam. 10mm pour le pivot). Essayer de ne pas faire d'erreur, sinon vous serez bon pour en acheter un nouveau. Si c'est correct, vous pouvez placer le renfort métallique dans le cache, marquer le trou à faire et percer la plaque de métal.

Monter ensuite le l'accoudoir dessus pour voir si cela joue. Vient maintenant le point le plus délicat, soit le positionnement de la butée pour la fin de course de l'accoudoir. Personnellement, j'ai fait tenir par du scotch la butée dans l'accoudoir, enduit le bout de l'écrou stop de craie blanche et positionné l'accoudoir sur le siège, marquant ainsi l'emplacement du trou de diam. 8mm à faire.

Percer le cache, puis la plaque de métal, comme pour l'écrou pivot. Ensuite, plus qu'à monter le tout et le tour est joué ! Par la suite, j'ai raccourci le boulon de pivot M10 de 5 mm car il était trop long et butait dans la plaque métallique du siège. J'en ai fait de même pour l'écrou car trop épais.



Avant montage sur le siège et l'installation fini

Si vous pensez que votre accoudoir pique trop du nez, bouchez une partie du trou de coulissage avec du liège par exemple.

Attention, maintenant, il est possible d'installer cet accoudoir avec les pièces d'origine Chrysler car dès le modèle année 2002, celui-ci a de série cet accoudoir.